



Análisis de Alternativas de la Ruta de Movilidad Galveston-Houston



Resultados de la Evaluación			
Criterios para la Evaluación	Autobús Expreso	Autobús Rápido	Tren Suburbano
TEMAS DE DISEÑO			
Derecho de Paso/Terreno Comprado Residencial y Comercial	5 Parcelas	620 Parcelas	45 Parcelas
Conectividad del Sistema-Oportunidades para Conectar los Servicios de Tránsito Existentes y Planificados	<p>Conecta a servicios de rutas fijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tren Ligero de Houston Metro •Autobuses de Houston Metro •Autobuses del Este del Condado de Harris •Autobuses de Texas City/La Marque •Autobuses de Island Transit (servicio de transportación público de la Isla de Galveston) •Proveer acceso a numerosos centros de tránsito y destinos de la ciudad, incluyendo el Aeropuerto de Hobby. 	<p>Conecta a servicios de rutas fijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tren Ligero de Houston Metro •Autobuses de Houston Metro •Autobuses del Este del Condado de Harris •Autobuses de Texas City/La Marque •Autobuses de Island Transit (servicio de transportación público de la Isla de Galveston) •Proveer acceso a numerosos centros de tránsito y destinos de la ciudad, incluyendo el Aeropuerto de Hobby. 	<p>Conecta a servicios de rutas fijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tren Ligero de Houston Metro • Autobuses de Houston Metro • Autobuses del Este del Condado de Harris • Autobuses de Texas City/La Marque • Autobuses de Island Transit (servicio de transportación público de la Isla de Galveston) • Proveer acceso a numerosos centros de tránsito y destinos de la ciudad, incluyendo el Aeropuerto de Hobby. • Servicio de enlace a los alrededores en cada estación.
MODELOS DE RENDIMIENTO			
Demanda / Número de Pasajeros (viajes)	1,000	3,800	9,400
Tiempo de viaje (Galveston a Houston)	101 Minutos	68 Minutos	67 Minutos

Resultados de la Evaluación			
Criterios para la Evaluación	Autobús Expreso	Autobús Rápido	Tren Suburbano
FINANCIERO			
Inversión de Capital (Marco Conceptual)	\$60 Millones	\$2.165 Billones	\$840 Millones
PARTICIPACIÓN PÚBLICA			
Participación de la Comunidad- hasta Ahora	Muy Poco Apoyo	Muy Poco Apoyo	Apoyo Sólido
Consenso Interagencial	Está por Decidirse	Está por Decidirse	Está por Decidirse
ASUNTOS DEL MEDIOAMBIENTE			
Impactos al Medio Ambiente	Impactos Mínimos	Algo de impacto; Ningún defecto fatal	Algo de impacto; Ningún defecto fatal
Calidad del Aire	Beneficios Mínimos	Beneficios Medurados	Beneficios Importantes
OTRAS PREOCUPACIONES DE LA COMUNIDAD			
Evacuación de Emergencia	Ninguno	Añadirá capacidad, posiblemente como carriles de propósito general.	Proveerá capacidad adicional significativa sin congestiónamiento del tráfico automovilístico de uso general.
Desarrollo Económico/ Orientado al Tránsito	Ninguno	Potencial Medurado	Gran Potencial